

La puissance de 658,741 h.p., que le tableau 4 attribue aux turbines installées par l'industrie de la pulpe et du papier, ne comprend que l'énergie hydraulique *effectivement captée* et directement utilisée par les compagnies de pulpe et papier. De plus, cette industrie est le plus important client des usines centrales électriques, absorbant environ 33 p. 100 de toute l'énergie vendue pour fins industrielles. Une partie de l'énergie achetée est classée comme secondaire, servant à la génération de vapeur au moyen de chaudières électriques qui ont une puissance de plus de 1,900,000 h.p. en 1948. Les installations de moteurs actionnés par l'énergie primaire achetée fournissent dans l'ensemble environ 1,625,000 h.p.

Les "autres industries" (tableau 4, colonne 3) produisent un total de 275,453 h.p. uniquement pour leur propre usage. Ces industries diverses assurent aussi un vaste marché aux centrales électriques.

La puissance globale des aménagements hydroélectriques du Canada (10,870,718 h.p.) comprend celle de toutes les roues et turbines hydrauliques. Le total a été redressé au 31 décembre 1948 par l'addition de toutes les installations faites durant l'année, même si celles-ci ne sont pas utilisées; il est tenu compte également des turbines ou des roues supprimées. Le recensement annuel des industries donne des chiffres à peu près semblables; ils diffèrent légèrement, cependant, vu qu'ils sont calculés d'après une base différente et ne représentent que la somme des installations dans les usines qui fonctionnent *effectivement* durant l'année du recensement, et non des installations totales.

Sous-section 3.—Entreprises provinciales d'énergie hydraulique en 1948

En 1948, la construction d'usines hydroélectriques se poursuit à un rythme accéléré au Canada, bien que certains retards se soient produits à la suite de livraisons tardives d'outillage électrique et mécanique et de la pénurie de certains matériaux. La productivité des nouvelles installations s'établit en 1948 à 440,095 h.p.*; le taux d'expansion dépassant de beaucoup la moyenne annuelle d'avant-guerre d'environ 300,000 h.p. Cependant, une demande énorme d'énergie électrique a non seulement absorbé la production des nouvelles usines mais même accéléré le plus vaste programme d'expansion hydroélectrique dans les annales du pays. Les usines en voie de construction qui seront probablement achevées ou en exploitation partielle dans deux ans auront une puissance d'environ un million de h.p., tandis que celles dont les travaux préliminaires sont commencés ou qui sont définitivement projetées viendront y ajouter peut-être 2 millions de h.p. en moins de cinq ans. En outre, des projets à long terme prévoient l'aménagement de plusieurs autres emplacements qui ont fait l'objet d'études et dont un certain nombre ont une puissance considérable. L'expansion courante dans chacune des provinces est exposée ci-après.

Provinces Maritimes†.—Dans les provinces Maritimes, la Commission hydroélectrique de la Nouvelle-Écosse en 1948 a mis en activité à Dickie-Brook une nouvelle usine d'une puissance de 2,900 h.p. répartie en deux groupes; un troisième groupe de 3,000 h.p. est projeté. La Commission construit également une usine

* Ce chiffre est un peu plus élevé que celui qui paraît au tableau 3. Cela est dû à ce que les chiffres nets du tableau 3 tiennent compte des installations qui ont cessé de fonctionner en 1948 et de la rectification des totaux.

† En plus des aménagements hydroélectriques mentionnés, plusieurs nouvelles usines thermo-électriques sont en voie de construction, notamment: une usine à vapeur de 10,000 kw à Cantleys-Point (N.-É.) par la Commission hydroélectrique de la Nouvelle-Écosse; une addition de 20,000 kw à Halifax, par la *Nova Scotia Light and Power Company*, une usine de 15,000 kw à Maccan (N.-É.), par la *Canada Electric Company*; et une usine de 18,000 kw par la *Seaboard Power Corporation* au Cap-Breton. La Commission de l'énergie électrique du Nouveau-Brunswick a terminé en 1948 une addition de 12,500 kw à son usine à vapeur de Chatham (N.-B.), et a ajouté quatre nouvelles usines diesel à son réseau.